



INSTRUÇÕES DE REGATA



30 DE ABRIL - 01 DE MAIO / 2022

Apoio:





1. REGRAS

- 1.1 Este evento será regido pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 da World Sailing.
- 1.2 Os apêndices P e T das RRV serão aplicados.
[DP] Indica uma regra para a qual a penalidade ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.
[NP] Indica uma regra que não poderá ser usada para protesto ou pedido de reparação por um barco. Isto altera RRV 60.1(a).
- 1.3 Quando o galhardete RECON é mostrado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 40 minutos'.
- 1.4 As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: "Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar 'Protesto'. Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar", ou assim que possível, caso se retire da regata

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Serão publicados na Página oficial do evento no site Velaviagem.com.br e replicados no grupo oficial de Whatsapp. O Horário oficial de postagem será o da publicação no site. A demora ou não republicação no grupo de Whatsapp, não pode ser usada como motivo para pedido de reparação.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 2 horas antes do sinal de atenção da 1ª regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:30h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINAIS EM TERRA

- 4.1 A Sinalização em terra será exposta no Mastro ao lado da Rampa.

5. PROGRAMAÇÃO

| DATA | HORA | ATIVIDADE |
|-----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 30/04 – Sábado | 11:00 | Reunião de Comandantes |
| | 11:00 | Término das inscrições. |
| | 12:30 | Regatas |
| | Após regatas | Confraternização dos velejadores e bate papo sobre recuperação física pós regatas. |
| 01/05 – Domingo | 12:30 | Regatas |
| | 16:00 | Horário limite para largar |
| | Após protestos | Entrega de prêmios |

- 5.1 Estão programadas até 5 regatas.
5.2 1 regata deve ser completada, para validar a série.
5.3 Até 3 regatas poderão ser disputadas por dia.
5.4 O início das regatas está previsto para as 12:30 horas;
5.5 No último dia de regatas, nenhum sinal de partida será efetuado após às 16:00 horas.

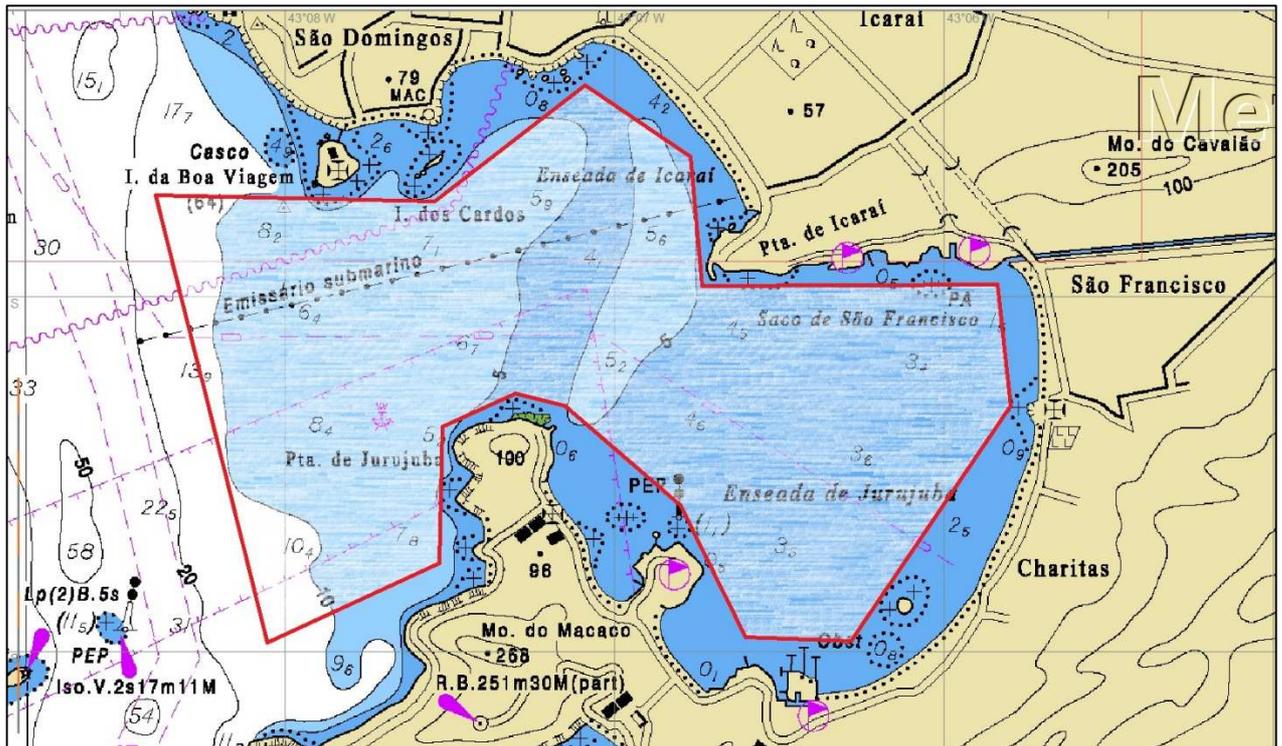


6. BANDEIRA DA CLASSE

- 6.1 AS bandeiras de classe serão como abaixo:
- ILCA-4 – Bandeira Verde
 - ILCA-6 (Master e Sub21) – Bandeira Branca
 - ILCA-7 – Bandeira Vermelha

7. LOCAL E AREA DE REGATA

- 7.1 O evento terá como sede o Clube Naval Charitas, localizado na Avenida Carlos Ermelindo Marins, 3100, Jurujuba, Niterói – RJ. - <http://cncharitas.org.br>
- 7.2 [NP] As regatas serão realizadas nas enseadas de São Francisco, Icaraí, ou nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, aproximadamente na área demarcada na figura abaixo.



8. PERCURSOS

- 8.1 O diagrama do anexo 01 mostra os percursos possíveis, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas;
- 8.2 Antes do sinal de atenção, a CR. informará o percurso para cada classe no quadro de avisos na embarcação da CR.

9. MARCAS

- 9.1 As marcas de percursos serão boias infláveis de cor laranja ou laranja com faixa preta.
- 9.2 As marcas de alteração de percursos serão boias infláveis de cor amarela.
- 9.3 As Marcas de Partida e chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira de cor laranja e uma boia inflável de cor amarela com faixa preta.

10. LARGADA

- 10.1 A linha de largada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja na embarcação de sinalização da CR e a marca de Partida de Bombordo.
- 10.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos será considerado DNS.



- 10.3** Para alertar aos competidores de que uma regata irá começar, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da Comissão de Regatas por pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir daquela regata.
- 10.4** [DP] [NP] Os barcos que já tenham chegado, ou que ainda não estejam em procedimento de partida devem manter-se afastados dos barcos em regata.

11. MUDANÇA DA PROXIMA PERNA DO PERCURSO

- 11.1** Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca e removerá a marca original tão logo quanto possível, ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.
- 11.2** Quando houver alteração do Gate apenas as marcas 3p ou 4p serão colocadas e estas deverão ser deixadas por BB

12. CHEGADA

- 12.1** A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor Azul na marca de chegada, na extremidade de boreste da linha e o lado do percurso da marca de chegada a bombordo
- 12.2** [NP] A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando o motor.

13. LIMITE DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 13.1** Conforme quadro abaixo:

| Chegada do 1º Barco | Marca 01 | Tempo Objetivo |
|----------------------------|-----------------|-----------------------|
| 90 min | 30 min | 45 min |

- 13.2** Se nenhum barco passar pela Marca 1 dentro do tempo limite da Marca 1, a regata será anulada.
- 13.3** Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a). Esse item não é passível de pedido de reparação.
- 13.4** Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até **15 minutos** após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

14. PROTESTO E PEDIDO DE REPARAÇÃO

- 14.1** Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento
- 14.2** O prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após a chegada do último barco de cada classe, na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que não haverá mais regatas, o que for mais tarde.
- 14.3** O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 14.4** Avisos aos competidores serão afixados até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas.
- 14.5** As audiências serão realizadas na Sala de Vela Comandante Érico, no horário notificado. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 20 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.
- 14.6** Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com o item 1.2 dessa instrução, foram punidos por infração à RRV 42.

15. PONTUAÇÃO

- 15.1** Quando 5 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.



- 15.2** Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
- 15.3** Na classe ILCA-6 os resultados de cada competição (Master e Sub-21) serão computados considerando apenas os barcos de cada competição.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 16.1** [NP][DP] Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR. tão logo quanto possível.
- 16.2** [DP] Sempre que estiver na água o competidor deverá ter a bordo o equipamento de flutuação pessoal pronto para uso. Se este for do tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a RRV 40.

17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

- 17.1** [DP] Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização prévia da CR. Quando a substituição for feita na água, a solicitação deve ser feita na primeira oportunidade razoável.

18. COMUNICAÇÃO POR RADIO

- 18.1** A CR utilizará o canal VHF 71 para se comunicar com os barcos de apoio

19. BARCOS OFICIAIS

- 19.1** Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:
Barcos da CR: Bandeira amarela com as letras CR escrito em preto
Barco do Júri: Bandeira preta com a letra J em branco

20. EMBARCAÇÕES DE APOIO [NP][DP]

- 20.1** Todas as Embarcações de apoio (treinadores, pais, pessoas relacionadas e demais pessoal de apoio) deverão ser obrigatoriamente registrados na secretaria do evento e os responsáveis serão identificados com bandeiras numeradas e receberão instruções de como se comportar e se posicionar na área de regata. Haverá um depósito caução no valor de R\$ 50,00 (Cinquenta Reais) que deverá ser pago em espécie, no momento da retirada da bandeira de identificação. Este valor será restituído integralmente, quando as bandeiras forem devolvidas ao final do evento.
- 20.2** Recomendamos a todos os técnicos e pilotos de embarcações de apoio que tragam rádio VHF para comunicação com a CR em caso de necessidade.
- 20.3** [DP] Todos os barcos de apoio deverão permanecer afastados da área de regatas, incluindo a linha de partida e seu alinhamento, desde o momento em que a bandeira do sinal de preparação for exibida, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR sinalize que todas as regatas foram retardadas ou anuladas.
- 20.4** [DP] Quanto um membro da CR ou da CP determinar a um barco de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.

21. LIXO

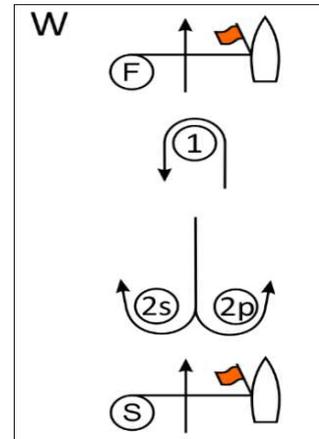
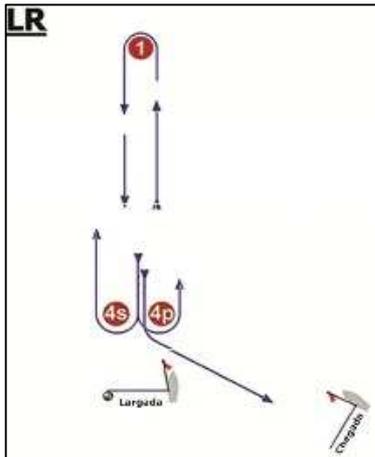
- 21.1** O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou da CR.

22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 22.1** Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 3, Decisão de competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.



ANEXO 01 PERCURSOS

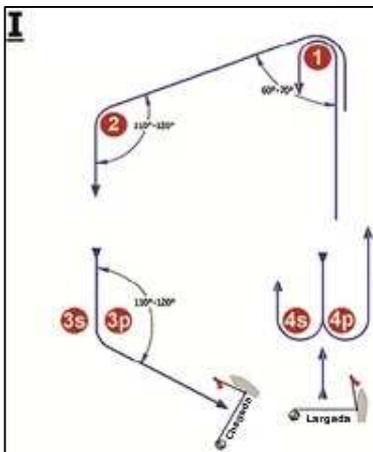


Percurso **LR** – Barla/Sota com chegada no través para bombordo

Percurso **W** – Barla/Sota com chegada a barlavento

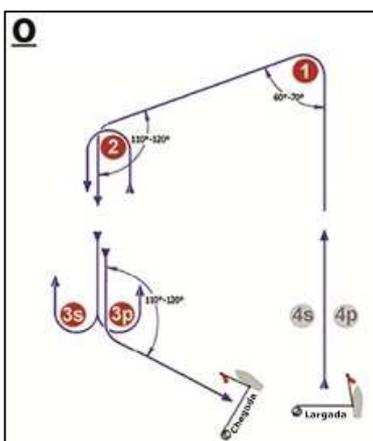
| <i>Sinal</i> | <i>Sequência das montagens</i> |
|--------------|----------------------------------------------------|
| LR2 | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada |
| LR3 | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada |

| <i>Sinal</i> | <i>Sequência das montagens</i> |
|--------------|-------------------------------------------------------|
| W2 | Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada |
| W3 | Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada |



Percurso **I** – Trapezoidal Inner Loop

| <i>Sinal</i> | <i>Sequência das montagens</i> |
|--------------|--------------------------------------------------------|
| I2 | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada |
| I3 | Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada |



Percurso **O** – Trapezoidal Inner Loop

| <i>Sinal</i> | <i>Sequência das montagens</i> |
|--------------|--------------------------------------------------------|
| O2 | Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada |
| O3 | Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada |